

AVERTISSEUR DE REcul INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

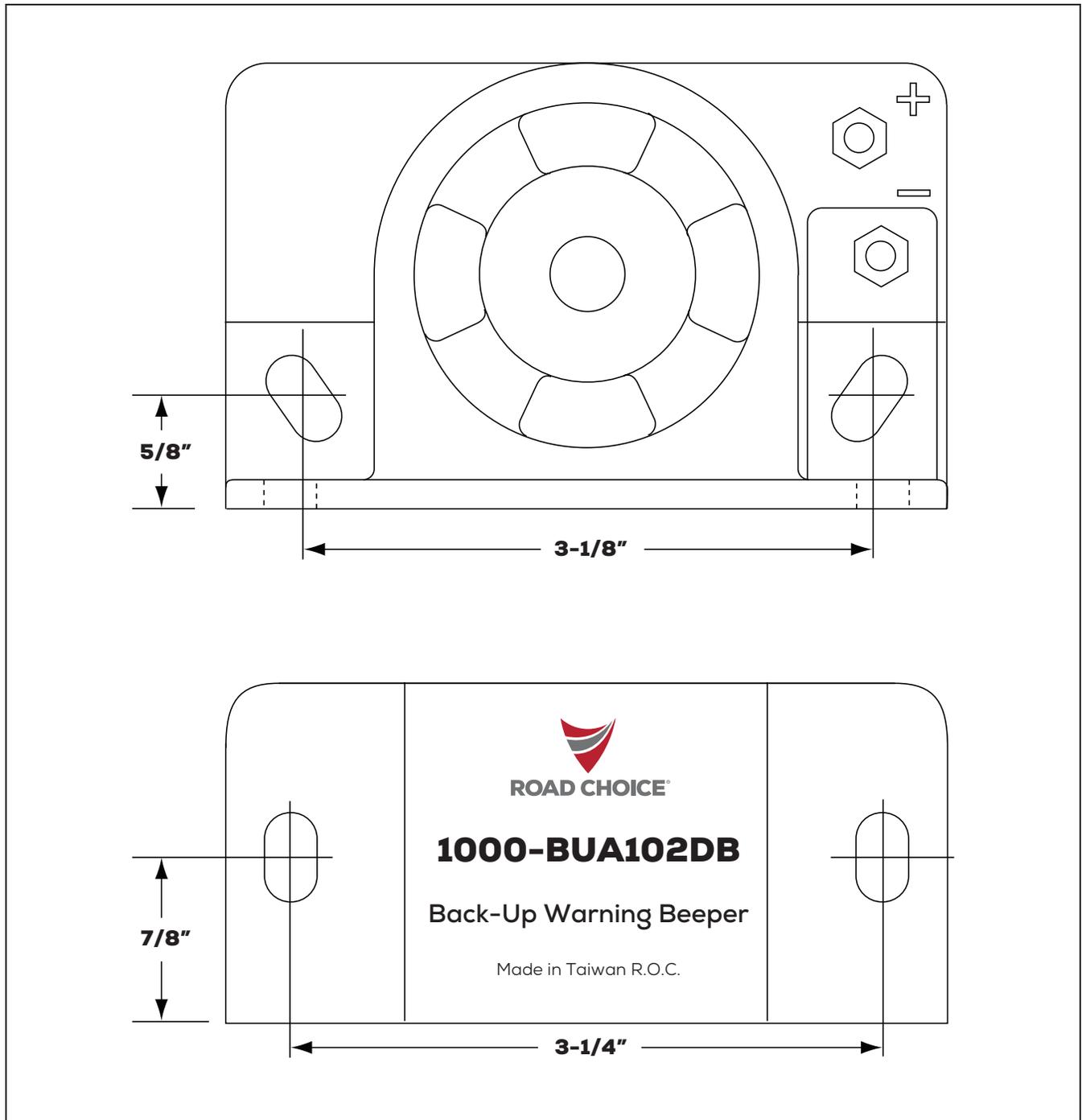
MODÈLE: 1000-BUA102DB



ROAD CHOICE®

Une installation inappropriée de cet avertisseur de recul pourrait causer des dommages à la propriété, des blessures sérieuses ou même entraîner la mort de ceux que vous désirez protéger. Lors de l'installation de cet appareil, vous devez vérifier que les deux côtés de la surface de montage sont libres de toute composante pouvant être endommagée. Placez l'avertisseur de recul de façon à ce qu'il fonctionne de façon appropriée lors d'intempéries. L'endroit devrait procurer une protection contre un impact direct, tout en permettant de projeter le son de l'avertisseur.

L'alarme de l'avertisseur de recul devrait être inspectée quotidiennement, au début de chaque quart de travail, de façon à s'assurer qu'elle fonctionne correctement et qu'elle est solidement fixée au véhicule.



Sélectionnez un endroit près de l'arrière du véhicule qui procurera une protection contre les objets ayant été projetés tout en permettant la transmission libre du son provenant du véhicule.

Utilisez le boîtier de l'avertisseur de recul comme un gabarit et indiquez l'endroit pour les trous de montage.

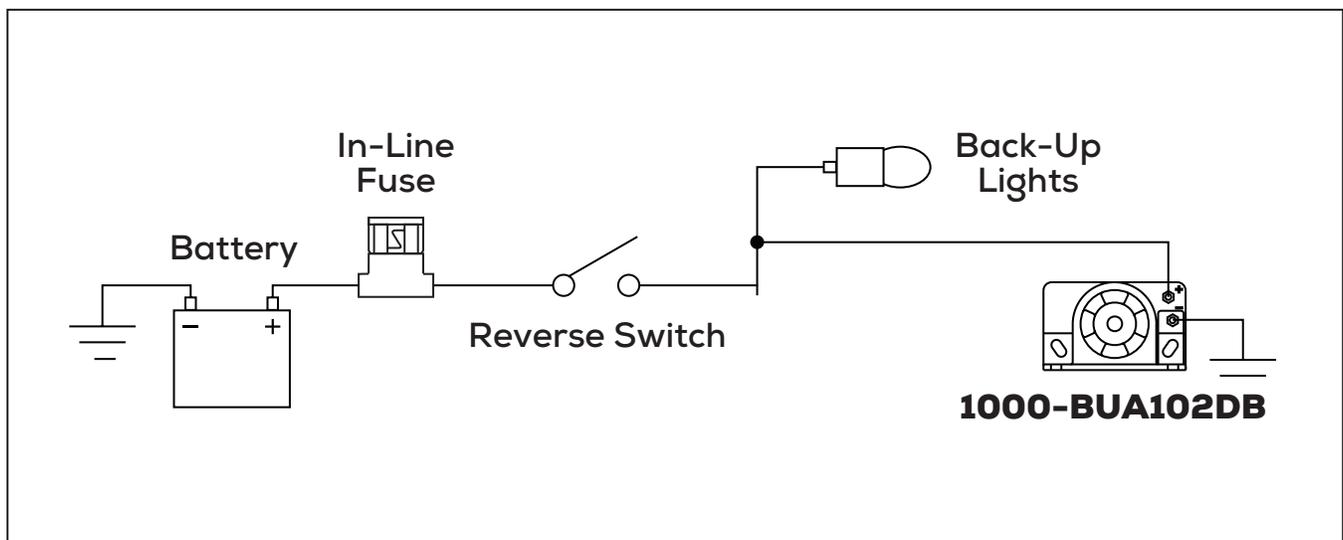
Percez des trous aux endroits indiqués. (Certains châssis de véhicules sont déjà perforés avec des trous nécessaires pour un montage.)

Fixez solidement l'alarme de l'avertisseur de recul.

L'alarme de l'avertisseur de recul devrait être branchée aux feux de recul du véhicule en utilisant un fil électrique de calibre 18. Cela permet à l'alarme d'émettre sa sonorité chaque fois que le véhicule est mis en marche arrière.

REMARQUE: Cet avertisseur de recul est sensible à la polarité. Elle ne fonctionnera pas si le branchement de l'alimentation est inversé.

1. Branchez la borne positive (+) au fil du feu de recul du véhicule.
2. Branchez la borne négative (-) à la mise à la terre. La conception de l'alarme de l'avertisseur de recul permet une mise à la terre autonome lorsque le boîtier est fixé. Veuillez vous assurer que la mise à la terre est bien serrée.
3. Vérifiez le fonctionnement approprié de l'alarme de l'avertisseur de recul.
4. Ajoutez le test de l'alarme de l'avertisseur de recul avant d'utiliser le véhicule dans le carnet d'entretien quotidien.



BOITIER	<i>Plastique ABS noir</i>
DIMENSIONS	<i>100 mm (longueur) x 41 mm (largeur) x 67 mm (hauteur)</i>
FRÉQUENCE	<i>2.8 kHz</i>
VITESSE DU CYCLE	<i>1 bip/seconde</i>
TENSION NORMALE	<i>12 V à 24 V</i>
PUISSANCE SONORE	<i>1000-BUA102DB = réglable 97 dB à 102dB + ou - 3 dB</i>
COURANT TIRÉ	<i>300 mA max</i>
TEMPÉRATURE D'OPÉRATION	<i>-20° C à 100° C</i>